|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Organisation: | Name / Vorname: | E-Mail: |
|  |  |  |

**Stellungnahme zum Verkehrssicherheitsplan**

| Kapitel | | Stellungnahme | PL |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Ausgangslage |  |  |
| 2. | Legislaturziel und Vision |  |  |
| 3. | Erarbeitung des Verkehrssicherheitsplans |  |  |
| 4. | Kernanliegen der Verkehrssicherheit |  |  |
| 5. | Massnahmen ausserhalb des Verkehrssicherheitsplans |  |  |
| 6. | Finanzielle Auswirkungen |  |  |

Anmerkung: In der Spalte «Stellungnahme»: Kapitel kommentieren sowie Hinweise und Anregungen vermerken.

**Stellungnahme zu den Massnahmen (Kapitel 4)**

| Massnahme | | Stellungnahme | Zustimmung | PL |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Handlungsfeld Verkehrssicherheitsstrategie** | | | | |
| **1.1 Verkehrssicherheitsstrategie** | | | | |
| 1.1.1 | Erstellen einer Basler Charta für Verkehrssicherheit. Entwicklung von Leitsätzen und Handlungsfeldern zur Verkehrskultur. Alle Verkehrsteilnehmenden kennen die Verkehrskultur, sie ist kommuniziert und wird gelebt. |  |  |  |
| 1.1.2 | Definieren von Nutzergruppen im Verkehr, deren Schutzbedarf und  -ziel (inklusive Priorisierung) |  |  |  |
| 1.1.3 | Aufzeigen von Konflikten zwischen den verschiedenen Nutzergruppen; schwächere Verkehrsteilnehmende schützen |  |  |  |
| **1.2 Bewertung Verkehrssicherheit** | | | | |
| 1.2.1 | Erstellen eines Kriterienkatalogs für die Bewertung der verkehrssicherheitsrelevanten Bereiche |  |  |  |
| 1. **Handlungsfeld Verkehrssicherheitsstruktur** | | | | |
| **2.1 Verkehrsinfrastruktur** | | | | |
| 2.1.1 | Einführen von Management Infrastruktur-Sicherheit (MISS), das die Verkehrssicherheit als Qualitätsmerkmal berücksichtigt |  |  |  |
| 2.1.2 | Entwickeln und anwenden von selbsterklärenden und fehlerverzeihenden Elementen im Strassenraum in Ergänzung zu den bestehenden Normen |  |  |  |
| 2.1.3 | Bereitstellen einer Meldeplattform für die Verkehrssicherheit mit der Möglichkeit, allfällige Sicherheitsmängel oder Gefahrenstellen einzugeben |  |  |  |
| 2.1.4 | Senken der Dunkelziffer bei Verkehrsunfällen durch höheren Kenntnisstand über das Verkehrsunfallgeschehen |  |  |  |
| **2.2 Verkehrszulassung** | | | | |
| 2.2.1 | Bereitstellen von aktuellen Informationen betreffend die unterschiedlichen Fahrassistenzsysteme über deren zweckmässigen Einsatz und Nutzen; Webseite |  |  |  |
| 2.2.2 | Erhöhen des Kenntnisstande über neue Fahrzeuge (Trendfahrzeuge) und deren Zulassung; Informationskampagne |  |  |  |
| **2.3 Blaulichtorganisation** | | | | |
| 2.3.1 | Einführen eines Ausbildungscontrolling und Debriefing nach Blaulichteinsätzen; hoher Ausbildungsstand | bereits umgesetzt |  |  |
| 2.3.2 | Einführen einer Erfolgskontrolle der Hilfsfristen der Rettungssanität und Reduktion der Interventionszeit | bereits umgesetzt |  |  |
| **2.4 Verkehrssicherheit bei Baustellen** | | | | |
| 2.4.1 | Überprüfen der Bewilligungsprozesse bei Baugesuchen und baulicher Allmendnutzung, um die Verkehrsplanung bei Baustellen als Vorgabe einzuführen |  |  |  |
| 2.4.2 | Anbieten von periodischen Aus-/Weiterbildungen für Baustellenverantwortliche (Unternehmung und Verwaltung) |  |  |  |
| 2.4.3 | Beschaffen und bewirtschaften der einheitlichen Umleitungssignalisation bei Baustellen; erhöhte Wiedererkennbarkeit |  |  |  |
| 1. **Handlungsfeld Verkehrskultur** | | | | |
| **3.1 Verkehrskultur** | | | | |
| 3.1.1 | Erhöhen der Anzahl von Geschwindigkeits-Selbstkontrollen («Smiley») |  |  |  |
| **3.2 Verkehrskompetenz** | | | | |
| 3.2.1 | Alle Verkehrsteilnehmenden aktuell und rasch informieren über Neuerungen im Verkehr: Informationskampagne, Webseite |  |  |  |
| 3.2.2 | Bereitstellen von Schulungsmaterialien für weitergehende Verkehrsausbildung, z.B. bei fehlender Fahrpraxis oder Fahren im Alter |  |  |  |
| **3.3 Verkehrsrepression** | | | | |
| 3.3.1 | Erstellen eines Verkehrsknigge (10 «No-Gos» festlegen); Die Verkehrsregeln werden verstanden und eingehalten. |  |  |  |
| 3.3.2 | Anpassung des Verkehrsrepressionskonzepts für die Erhöhung der Transparenz und Akzeptanz der Verkehrsregeln |  |  |  |
| 1. **Unterstützende Massnahmen** | | | | |
| **4.1 Networking** | | | | |
| 4.1.1 | Der Kanton Basel-Stadt ist in den nationalen und internationalen Verkehrssicherheitsgremien vertreten. |  |  |  |
| 4.1.2 | Mitwirkung in der Arbeitsgruppe für urbane Verkehrssicherheit; bessere Vernetzung zwischen den Städten |  |  |  |

Anmerkung: In der Spalte «Stellungnahme»: Massnahme kommentieren sowie Hinweise und Anregungen vermerken.

In der Spalte «Zustimmung»: Soll die Massnahme aus Ihrer Sicht umgesetzt werden oder nicht?

Für allfällige Rückfragen stehen wir ([silvio.suter@jsd.bs.ch](mailto:silvio.suter@jsd.bs.ch)) Ihnen gerne zur Verfügung und danken im Voraus bestens für Ihre wertvolle Mitarbeit.